



DURON™ SHP E6 10W-40

Petro-Canada Duron™ SHP E6 10W-40 on suurepärase kvaliteedi ja kõrge jõudlusega diiselmootori õli, mis on spetsiaalse retseptiga vastates ACEA E6 ja suuremate masinatootjate nõuetele kaitsmaks mootorit rasketes tingimustes. Duron SHP E6 10W-40 suurepärase kvaliteeti tagab väga hea mootorikaitse, pikema mootori eluea, head voolavusomadused nii kõrgetel kui ka madalatel temperatuuridel ja pikemad õlivahetusvälbad ning suurema efektiivsuse.

Toode vastab Euro V ja VI nõuetele ning sobib kasutamiseks uutes ja ka vanemates masinates, mis on varustatud EGR, DPF või SCR tüüpi heitgaaside järeltötlussüsteemiga.

Omadused ja eelised

- **Suurepärase kulumiskaitse**
 - Väga hea mootori kaitse
 - Pikendab mootori tööaega ja aitab kokku hoida hoolduskuludelt
 - Pikendab õlivahetus välpasid
- **Täiustatud mootorikaitse**
 - Väga puhtad ning ühtlase kvaliteediga baasõlid aitavad vähendada õlisette ja kolvirõngaste sadestiste teket, hoides mootori puhtana
 - Kaitse ja jõudlus, mis ületavad juhtivate masinatootjate nõudeid
- **Vähendatud oksüdatiivne paksenemine**
 - Ökonoomne kütusekulu
 - Pikendab õli eluiga
 - Tagab mootori kaitse ka külma ilmaga
- **Parem nihkepinge stabiilsus**
 - Kõrge viskoossusindeksiga (V.I.) baasõlid ning kvaliteetsed manused tagavad mootori-õli stabiilse viskoossuse pika aja jooksul
 - Tugev õlikelme kaitseb mootorit kuuma eest
 - Kõrgetel koormustel säilitab oma viskoossuse, mis tagab parema mootori kaitse
- **Väiksem õlikulu**
 - Madala lenduvusega baasõlid aurustuvad vähem ja väheneb pealevalatava õli hulk
 - Õli püsib kauem värskena
 - Õli pole vaja pidevalt juurde kallata
- **Puhtamad kolvid**
 - Märkatavalt vähem mustust
 - Hoiab mootori jõudlust ja efektiivsust
- **Täiustatud kaitse tahma vastu**
 - Efektiivselt lahustab tahma ja mustuse, samas hoiab õli viskoossuse kontrolli all
 - Aitab vähendada mootori kulumist ja säästa kütust
- **Parem pumbatavus madalatel temperatuuridel**
 - Kaitseb mootorit külmkäivituse ajal
- **Parem korrosioonivastane kaitse**
 - Kaitseb ja hoiab mootori efektiivsena
- **Sobib ka JASO DH-2 nõudvatele masinatele.**

Mis on HT erinevus?

Petro-Canada kasutab HT puhastusprotsessi selleks, et toota kristallselget, 99,9% puhtusega baasõli. Tulemuseks on lai valik õlisid, spetsiaalvedelike ja -määrdeid, mis pakuvad maksimaalset kvaliteeti meie klientidele.











*Välpade pikendamise programm vastavalt õlianalüüside tulemustele

Tehnilised andmed



Heakskiidud ja soovitusused

★ Heakskiit ● Sobib kasutamiseks ✓ Vastab nõuetele

 ACEA	E6, E7, E9	✓	 RENAULT TRUCKS	RLD-2	★
 energy AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE	CI-4	✓	 DEUTZ	DQC IV-10 LA	★
 MAN	3477, 3271-1	★	 MACK	EO-N	★
 Mercedes-Benz	228.51	★	 mtu	Type 3.1	★
 VOLVO	VDS-3	★	 DAF	Extended Drain	●

OMADUS	ASTM KATSE MEETOD	DURON SHP E6 10W-40
Kinemaatiline viskoossus cSt@ 40 °C cSt @ 100 °C	D445	95,1 14,2
Viskoossusindeks	D2270	153
Hangumistemperatuur °C	D5950	-45
HTHS, cP @ 150 °C	D4683	3,8
Süttimistemperatuur, COC	D92	225
Külmkäivitusviskoossus Cp @ -25 °C	D5293	5550
MRV TP-1, cP @ -30 °C	D4684	37200
TBN, mg KOH/g	D2896	11,0
Sulfaattuhk, massi %	D874	1,0

Ülalolevad andmed on tunnuslikud väärtused tavapärasel tootmisel.
Nad ei moodusta spetsifikatsiooni.

